

§ 30

KS 2024/0418

Revidering av felparkeringsavgifter och kontrollavgifter

Ärende

Tekniska nämnden har tagit fram ett förslag om felparkeringsavgifter. Vid kommunstyrelsens arbetsutskotts beredning av ärendet den 8 december 2025 (§ 42) återremitterade utskottet ärendet till kommunledningskontoret för att undersöka den juridiska möjligheten att differentiera felparkeringsavgiften för parkering i terräng. Kommunledningskontorets kompletterande utredning visar att detta inte är prövat. Danderyds kommun har en bebyggelsemiljö med gator/väg där det förekommer att de som behöver stanna eller parkera upplever att det medför en ökad trafiksäkerhet att placera fordonet till viss del på en gräsremsa som ansluter direkt till vägbanan. Detta kan mötas genom att kommunen differentierar felparkeringsavgiften så att det är en lägre avgift för att ha stannat eller parkerat med högst två hjul, om det sker i gatans eller vägens längdriktning. Detta bör dock endast gälla personbilar, mopedbilar och a-traktorer. Större fordon som parkerar utanför tillåtet område medför risker ur flera perspektiv som medför att i de fallen ska felparkeringsavgift utgå med det högsta beloppet.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige antar de av tekniska nämnden föreslagna regler för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter med den justering att felparkeringsavgiften för *parkering i terräng* ska differentieras mellan avgift i och nivå 3 och nivå 1 enligt följande.

Nivå 3, 1 100 kronor:

Personbil/mopedbil/a-traktor: Stanna eller parkera i terräng på annat sätt än att i direkt anslutning till och i gatans eller vägens längdriktning placera fordonet med högst två hjul i terräng.

Annat fordon: Stanna eller parkera i terräng.

Nivå 1, 300 kronor:

Personbil/mopedbil/a-traktor: I direkt anslutning till gatans eller vägens längdriktning stanna eller parkera fordonet med upp till två hjul i terräng.

Reglerna börjar gälla den 1 maj 2026.

Kommunstyrelsen

Yrkanden

Ordförande Johanna Hornberger (M) yrkar i enlighet med förvaltningens förslag. Sara Degrér (KD) biträder Johanna Hornbergers (M) yrkande.

Deltar inte i beslutet

Jenny Åkervall (S) deltar inte i beslutet.

Proposition

Ordförande Johanna Hornberger (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller det.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige antar de av tekniska nämnden föreslagna regler för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter med den justering att felparkeringsavgiften för *parkering i terräng* ska differentieras mellan avgift i och nivå 3 och nivå 1 enligt följande.

Nivå 3, 1 100 kronor:

Personbil/mopedbil/a-traktor: Stanna eller parkera i terräng på annat sätt än att i direkt anslutning till och i gatans eller vägens längdriktning placera fordonet med högst två hjul i terräng.

Annat fordon: Stanna eller parkera i terräng.

Nivå 1, 300 kronor:

Personbil/mopedbil/a-traktor: I direkt anslutning till gatans eller vägens längdriktning stanna eller parkera fordonet med upp till två hjul i terräng.

Reglerna börjar gälla den 1 maj 2026.
